

# Forest Master RW 16

## Rückewagen

Der 16 t Wagen überzeugt durch die Deichsellenkung mit zwei großen Zylindern. Der Anhänger hat einen überaus groß dimensionierten Zentralrohrrahmen mit 4 Paar gebogenen, verstärkten und drehbaren Rungen.

## Serienmäßige Ausstattung

- Schutzgitter
- Unterlegkeile
- DIN-Zugöse
- Deichsellenkung
- klappbare Beleuchtung
- sehr stabile, drehbare u. gebogene Rungen
- verschiebbare Rungenbänke
- verstärkte Rungen
- Hydraulikleitungen mit metrischen Gewinden
- hydraulische Bremse auf 2 Rädern
- Bremszylinder komplett unter einem Schutz eingebaut
- Geeignet für FK 6500, FK 7700 und FK 8200
- überdimensionierte Qualitäts-Achsen Achslast 4,5 t pro Rad
- große, stabile Achsbolzen (70 x 405 mm) mit Verstärkung

- verschiebbares Fahrwerk für optimalen Schwerpunkt und Beweglichkeit
- TÜV-Gutachten bis 25 km/h und 5,5 t Gesamtgewicht (max. 16 t)

## **Zusatzausrüstung:**

- Stehplattform (Schlauchpaket kürzer)
- Einlegewanne
- Ersatzrunge
- Radabdeckung (Kotflügel) abnehmbar
- Untenanhängung
- Verstärkter Rahmen für FK 7700 (160 x 160 x 10)
- verschiebbare Verlängerung 1,6 m (inkl. Rungenträger und 2 Runge)
- Bremsanlage – Hydraulische Bremse auf 4 Räder
- Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 2 Räder
- Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 2 Räder  
Kombiniert mit hydr. Bremse auf 2 Räder
- Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 4 Räder
- 2. Bremsachse (ohne Zylinder und Schläuche)
- Radantrieb 4WD  
4-Rad Korbtrieb über Schlepperhydraulik  
(Tianli- oder Nokian-Reifen erforderlich)