

Forest Master RW 14

Rückewagen

Der 14 t Wagen überzeugt durch die Deichsellenkung mit zwei groß dimensionierten Zylindern und sorgt für eine große Wendigkeit und gute Fahreigenschaften. Es ist ein besonders stabiler Anhänger mit Doppelrahmen aus Hohlprofilen.

Serienmäßige Ausstattung:

- Schutzgitter
- Unterlegkeile
- höhenverstellbare DIN-Zugöse
nur bei Obenanhängung
- Deichsellenkung
- klappbare Beleuchtung
- sehr stabile, drehbare u. gebogene Rungen
- Hydraulikleitungen mit metrischen Gewinden
- hydraulische Bremse auf 2 Rädern
- Bremszylinder komplett unter einem
Schutz eingebaut

- Geeignet für FK 5100, FK 6100, FK 6500 u. FK 7700
- überdimensionierte Qualitäts-Achsen
Achslast 4 t pro Rad
- große, stabile Achsbolzen (70 x 405 mm)
mit Verstärkung
- verschiebbares Fahrwerk für optimalen
Schwerpunkt und Beweglichkeit
- TÜV-Gutachten bis 25 km/h
und 5 t Gesamtgewicht
(max. 14 t)

Zusatzausrüstung:

- Stehplattform (Schlauchpaket kürzer als Serie)
- Einlegewanne 560 kg
- Radabdeckung (Kotflügel) abnehmbar
- Untenanhängung (bei Auflaufbremse nicht möglich)
- Verstärkter Rahmen für FK 7700 (160 x 160 x 10)
- verschiebbare Verlängerung 1,2 m

(inkl. Rungenträger und 2 Rungen)

➤ Bremsanlage – Hydraulische Bremse auf 4 Räder

➤ Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 2 Räder

➤ Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 2 Räder

Kombiniert mit hydr. Bremse auf 2 Räder

➤ Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 4 Räder

➤ Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung (Spezial) auf 4 Räder

kombiniert mit hydr. Bremse auf 2 Räder

➤ 2. Bremsachse (ohne Zylinder und Schläuche)

➤ Radantrieb 4WD

4-Rad Korbtrieb über Schlepperhydraulik

mit Bereifung 400 / 60 – 15.5 14 PR TL ELS
NOKIAN

Druckluft-Bremse nur auf 2 Räder möglich