

# Forest Master RW 10

## Rückewagen

Der 10 t Wagen überzeugt mit seiner großen Wendigkeit durch die Deichsellenkung mit einem groß dimensionierten Zylinder, sowie durch seine stabile Bauweise und einem robusten Zentralrohrrahmen und den 4 Paar abnehmbaren Rungen.

### Serienmäßige Ausstattung:

- Schutzgitter
- Unterlegkeile
- DIN-Zugöse
- Deichsellenkung
- klappbare Beleuchtung
- verschiebbare Rungenbänke
- sehr stabile, drehbare u. gebogene Rungen
- Hydraulikleitungen mit metrischen Gewinden
- hydraulische Bremse auf 2 Rädern
- Bremszylinder komplett unter einem Schutz eingebaut
- Geeignet für FK 5100, FK 6100 u. FK 6500
- überdimensionierte Qualitäts-Achsen Achslast 3 t pro Rad
- große, stabile Achsbolzen (60 x 280 mm) mit Verstärkung

- verschiebbares Fahrwerk für optimalen Schwerpunkt und Beweglichkeit
- TÜV-Gutachten bis 25 km/h und 4 t Gesamtgewicht (max. 10 t)

## **Zusatzausrüstung:**

- Stehplattform (Schlauchpaket kürzer als Serie)
- Einlegewanne 550 kg
- Untenanhängung (bei Auflaufbremse nicht möglich)
- Verstärkter Rahmen für FK 7700 (160 x 160 x 10)
- verschiebbare Verlängerung 1 m (inkl. Rungenträger und 2 Rungen)
- Bremsanlage – Hydraulische Bremse auf 4 Räder
- Bremsanlage – Auflaufbremse auf 2 Räder kombiniert mit hydr. Bremse auf 2 Räder
- Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 2 Räder
- Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 2 Räder kombiniert mit hydr. Bremse auf 2 Räder
- Bremsanlage – Druckluft 2-Leitung auf 4 Räder
- 2. Bremsachse (ohne Zylinder und Schläuche)
- Radantrieb 4WD  
4-Rad Korbtrieb über Schlepperhydraulik  
mit Bereifung 400 / 60 – 15.5 14 PR TL ELS NOKIAN  
Druckluft-Bremse nur auf 2 Räder möglich